ANUL XXVII
Nr. 6 496
SÎMBĂTĂ
19
sept. 1970
4 pagini 30 bani

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ !

Steagul roșu

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA ZIARULUI
Petroșani, strada Republicii nr. 90

Telefoane : redactor șef — 1638 ; redactor șef adjunct și secretariat de redacție — 1662 ; secțiile ziarului, prin centrală — 1220 (1221) ; viața de partid — interior 71 ; socială — interior 74 ; economică — interior 53 ; cultură-învățămînt — interior 41 ; administrație — interior 68 ; prin Centrala cărbunelui — 269. După ora 16, telefon de serviciu — 1663.

VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN JUDEȚUL MUREȘ

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, a făcut în după-amiaza zilei de vineri o vizită de lucru în județul Mureș.

Secretarul general al partidului a fost însoțit de tovarășii Iosif Banc, membru supleant al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, și Vasile Patilineț, membru supleant al Comitetului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R.

La plecarea din Capitală, pe aeroportul Băneasa, tovarășul Nicolae Ceaușescu și ceilalți conducători de partid și de stat au fost salutați de tovarășii Emil Bodnaraș, Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Pană, Ilie Verdeț, Florian Dănălache, Constantin Drăgan, Emil Drăgănescu, Janos Fazekas, Petru Lupu, Dumitru Popescu, Vasile Vîlcu, Petre Blajovici, Mihai Gere, Ion Iliescu și Ion Ioniță.

Sînt numai patru luni de cînd tovarășul Nicolae Ceaușescu se afla în mijlocul oamenilor muncii de pe meleagurile mureșene. Era în perioada în care apele Mureșului și Tîrnavei, crescute dincolo de limita oricărei închipuiri, se revărsau sălbatic, distrugînd așezări omenești, căi de comunicații, importante obiective economice. Prezența în mijlocul cetățenilor a conducătorului partidului și statului a avut efecte tonifiante inestimabile, cuvintele de îmbărbătare, îndemnurile și indicațiile practice ale tovarășului Nicolae Ceaușescu mobilizînd energiile, dînd încredere și putere.

Vizita în județ începe cu însăși frumoasa și vechea cetate a chimiei, combinatul din Tîrnăveni.

La intrarea în întreprindere, tovarășul Nicolae Ceaușescu și ceilalți conducători de partid și de stat sînt salutați de adjunctul ministrului industriei chimice, Ștefan Kiss, de colectivul de conducere al combinatului. Sute de chimiști aplaudă îndelung pe oaspeți. Din rîndul lor se desprinde un grup de tineri care dăruiesc — semn de dragoste și stimă — frumoase buchete de flori.

Directorul general al Grupului industrial de chimie Tîrnăveni, inginerul Bujor Roșca, informează pe tovarășul Nicolae Ceaușescu că prin eforturile eroice a mii de oameni, în luna iulie au intrat în circuitul productiv ultimele instalații ale acestei unități. Întreprinderea cea mai grav afectată din județ, de inundații. Pierderile au fost mari, însă prin muncă perseverentă, încordată, continuă au fost realizate încă la sfîrșitul lunii iulie sarcinile de plan ale actualului cincinal.

Se vizitează cuptoarele de carbid — principalul produs al combinatului.

La cuptorul nr. 6 — noul obiectiv al combinatului aflat în construcție — se face un scurt popas. Oaspeții sînt informați că această lucrare se desfășoară conform graficelor la zi, ea urmînd, conform angajamentului constructorilor, să fie pusă în funcțiune cu o lună mai devreme. Noul cuptor va mări producția de carbid a combinatului cu 82 000 tone anual.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu adresează colectivului Combinatului chimic din Tîrnăveni calde felicitări pentru spiritul de abnegație de care dă dovadă în rezolvarea sarcinilor prezente și de viitor ale acestei mari întreprinderi.

La plecarea din Tîrnăveni, locuitorii orașului aduc mulțumirile lor călduroase conducerii partidului și statului pentru grija și ajutorul acordat în zilele de grea încercare din luna mai, pentru ștergerea rănilor pricinuite de inundații și revenirea la normal a vieții în toate compartimentele ei. Se aud urări în cinstea Partidului Comunist Român, se scandează cu căldură: P.C.R. — Ceaușescu, Ceaușescu — P.C.R.

De la Tîrnăveni, oaspeții s-au îndreptat spre îngrășătoria de bovine aparținînd întreprinderii agricole de stat din Iernut.

Tovarășul Ceaușescu apreciază eforturile depuse de specialiști, eficiența unora dintre soluțiile adoptate și recomandă ca în extinderea întreprinderilor de felul celor de la Iernut să se aibă în vedere realizarea treptată a construcțiilor în funcție de posibilitățile materiale și financiare.

De o parte și de alta a șoselei se întind lanuri de porumb. La intrarea în comuna Ogra, și apoi la hotarul comunei Ungheni, se fac scurte popasuri. Tovarășul Nicolae Ceaușescu intră în lanurile de porumb, discută cu specialiștii despre perspectivele recoltei.

Pe tot parcursul drumului, mii și mii de locuitori — români și maghiari — au ieșit să salute pe secretarul general al partidului. Ei flutură steguleț, buchete de flori. Desprindem din mulțimea imaginilor, care exprimă bucuria, stima locuitorilor acestor meleaguri pentru partid, pentru secretarul său general, una deosebit de semnificativă: un grup de tineri elevi ai școlii din localitate, scrisese pe o mare pancartă cuvintele „Ceaușescu — viitorul".

Aici, la intrarea în oraș, mii de cetățeni fac secretarului general al partidului o emoționantă primire. Tovarășul Vasile Rus, prim-secretar al Comitetului municipal de partid Tg. Mureș, adresează o urare de bun venit. Zeci de tineri și tinere oferă buchete de flori. O fanfară intonează Imnul de stat. Garda de onoare, formată din militari, membri ai gărzilor patriotice și tineri din detașamentele de pregătire militară, prezintă onorul.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu trece în revistă garda de onoare. Din mulțime se aud puternice urale și ovații: „P.C.R., Ceaușescu", „Ceaușescu și poporul".

Oaspeții vizitează în continuare Întreprinderea „Metalotehnica", unitate profilată pentru construcția de mașini destinate sectoarelor de tricotaje și confecții.

În hala de montaj general, conducătorii de partid și de stat se întrețin cu proiectanții întreprinderii asupra caracteristicilor tehnice ale unor mașini. Este apreciată invenția inginerului Filep Emod datorită căreia, cu ajutorul unui aparat special, se determină temperatura caracteristică a oțelurilor folosite în construcția utilajelor pentru industria textilă.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează despre modalitățile de cooperare dintre întreprinderi și măsurile luate pentru specializarea lor, subliniind importanța acestor măsuri pentru creșterea productivității muncii, perfecționarea producției și sporirea calității produselor.

Gazdele informează că uzina va cunoaște în anii următori o nouă dezvoltare atît în ce privește volumul producției, cît și diversificarea produselor.

Secretarul general al partidului apreciază pozitiv eforturile depuse de colectivul uzinei, felicită călduros pe muncitorii și specialiștii de aici pentru realizările obținute, adresează celor prezenți urări de sănătate și noi succese.

Ultima unitate vizitată ieri în județul Mureș a fost Complexul de selecție și testare pentru porcine al întreprinderii agricole de stat din comuna Gornești. Această unitate este creată în scopul creșterii unor animale de elită necesare sporirii efectivului de porcine de rasă superioară, atît în unitățile agricole de stat cît și în cele cooperatiste.

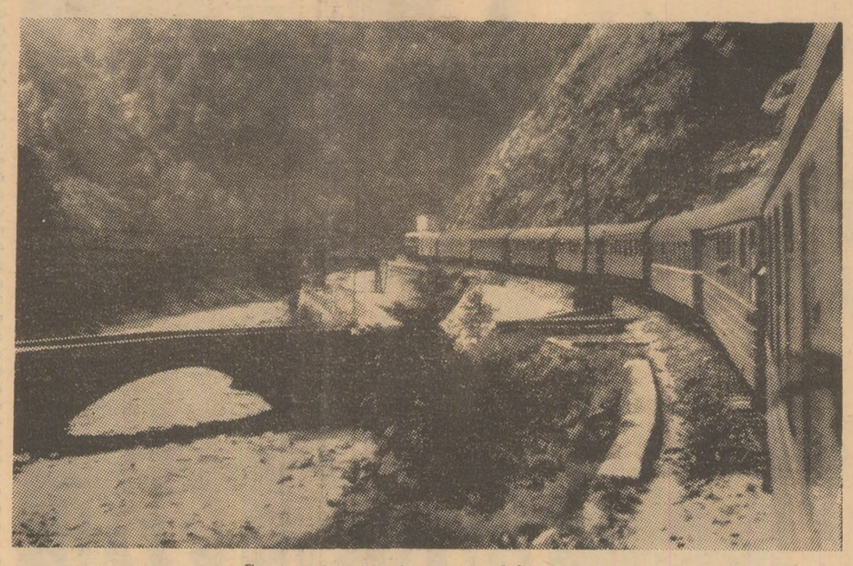
În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și ceilalți conducători de partid și de stat vizitează cîteva hale ale complexului, primind pe parcurs explicații cu privire la procedeele tehnologice folosite, la rezultatele cercetărilor științifice, precum și la perspectivele de dezvoltare ale complexului.

În încheierea vizitei, secretarul general al partidului recomandă să se ia toate măsurile pentru a se realiza integral investițiile alocate dezvoltării acestui sector atît de important, pentru a se generaliza experiența bună existentă în această unitate și a se face totul în vederea amplificării ei, adresează totodată felicitări specialiștilor complexului pentru rezultatele obținute, urîndu-le ca, prin intensificarea eforturilor întregului colectiv, să le adauge altele noi, pe măsura posibilităților și capacităților de care dispun.

Seara tîrziu, coloana mașinilor s-a înapoiat în Tg. Mureș, oaspeții fiind întîmpinați cu aceeași căldură și dragoste de localnicii care au ținut să-și exprime încă o dată gîndurile și sentimentele lor calde, mulțumirea pentru ceea ce partidul a făcut și face în scopul dezvoltării armonioase a tuturor regiunilor țării, aprobarea deplină față de politica internă și externă a partidului, respectul și stima față de conducerea sa, în frunte cu tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județele țării continuă.

N. Popescu-BOGDĂNEȘTI
Nicolae DRAGOȘ
Mircea S. IONESCU



Cu trenul prin pitorescul defileu al Jiului

UN VEAC DE MUNCĂ
închinată progresului economic și social al Văii Jiului

Ing. VICTOR ILOIU, șeful stației C.F.R. Petroșani

Azi, ceferiștii din complexul Petroșani și de pe secția de circulație Petroșani — Simeria sărbătoresc împlinirea a 100 de ani de la darea în circulație a liniei de cale ferată Petroșani — Simeria și înființarea stației Petroșani.

Consemnînd acest eveniment, cu emoție firească gîndurile ne poartă înapoi la acele începuturi ale activității feroviare pe meleagurile Văii Jiului, la înaintașii noștri ceferiști, la ceea ce a însemnat munca lor la drumul de fier, de-a lungul unui veac, pentru progresul și binele oamenilor din acest bogat și frumos colț de țară.

Prin darea în exploatare a liniei de cale ferată Petroșani — Simeria s-au creat legături directe între centrele industriale ale țării cu bazinul carbonifer al Văii Jiului. Crearea acestei legături de transport a jucat un rol important în economia țării din acea vreme. Dezvoltarea continuă a industriei din țara noastră necesita un drum și un cărăuș permanent și sigur între centrele industriale consumatoare de combustibil și localitățile de extracție a cărbunelui din Valea Jiului.

O dată creată această arteră de comunicație cu centrele industriale din țară, Valea Jiului a cunoscut o permanentă dezvoltare prin deschiderea de noi mine de cărbune, în urma cererilor crescinde de combustibili solizi de către industria românească care începuse să-și lărgească orizonturile.

Transporturile apar, ca o prelungire a tuturor industriilor pînă la locurile de consum ale bunurilor produse de om, constituind una din principalele ramuri ale oricărei economii naționale și reflectînd dinamica economiei, dezvoltarea urbanizării, creșterea populației orașelor. În Valea Jiului sosirea primei locomotive, a primului tren a însemnat sub aspect social o infuzie de viață, de vitalitate, a însemnat creșterea și întărirea rîndurilor celor ce muncesc cu detașamentul muncitorilor ceferiști, a căror disciplină și spirit de organizare au devenit tradiție respectată din generație în generație. Sub aspect politic aceasta însemna în acele vremi un cîștig pentru cauza muncitorească, însemna întărirea puterii de organizare și de acțiune pentru drepturi a muncitorilor Văii Jiului.

Transportul pe calea ferată a cunoscut în țara noastră o dezvoltare permanentă în decursul timpului, însă nu suficientă pentru a satisface în întregime cerințele economice și sociale. O adevărată dezvoltare a înregistrat transportul feroviar din Valea Jiului în anii de după 23 August 1944. Cîteva cifre comparative grăiesc de la sine. Astfel, dacă în trecut tonajul brut tren marfă remorcat de 3 locomotive cu abur pe linia Petroșani — Simeria era de cca. 700 tone, în prezent remorcarea trenurilor de marfă se face cu locomotive Diesel electrice cu un tonaj brut tren marfă de 2 800 tone. Parcurgerea distanței pe linia de cale ferată Petroșani — Simeria se efectua în trecut în cca. 7 ore, iar în prezent se face în cca. 3,5 ore, circulîndu-se cu o viteză dublă.

În întîmpinarea acestui centenar feroviar, ceferiștii din complexul Petroșani, ducînd mai departe tradițiile recunoscute de vrednicie clădite pe o disciplină de fier în tot ceea ce fac în activitatea lor de zi cu zi, au obținut realizări frumoase la toți indicatorii cantitativi și calitativi. Astfel staționarea vagoanelor la încărcare-descărcare s-a redus în acest an cu 1,38 la sută față de plan, staționarea vagoanelor în tranzit cu manevră s-a redus cu 0,8 la sută și a fost marcată o îmbunătățire a rezultatelor privitor la regularitatea circulației trenurilor în proporție de 99,71 la sută.

Sărbătorim evenimentul împlinirii unui veac de la înființarea stației Petroșani și darea în circulație a liniei ferate Simeria — Petroșani, în pragul trecerii într-o nouă etapă de dezvoltare economică și de înflorire a României socialiste, stabilită de Congresul al X-lea al partidului — planul cincinal 1971—1975.

Întregul nostru colectiv de ceferiști este hotărît ca și în continuare să obțină noi succese în realizarea planului de transport pe viitorii cinci ani ce se anunță mai dinamici, mai bogați în înfăptuiri pentru poporul nostru.

PLANUL CINCINAL 1971-1975 în DEZBATERE

CITIȚI
în pagina a 2-a :
CENTENAR FEROVIAR

OBIECTIVUL NUMĂRUL 1 AL MUNCITORILOR FORESTIERI DIN VALEA JIULUI: CALITATEA

Lemnul, acest vechi aliat al omului, continuă să ocupe un loc de prim rang în ierarhia materiilor prime. Statul nostru socialist acordă o atenție deosebită dezvoltării continue a fondului forestier, valorificării superioare a masei lemnoase. Astăzi, exploatarea lemnului se face în condiții din ce în ce mai ușoare, a fost înlăturată tăierea haotică a pădurilor, iar lucrătorilor forestieri le sînt asigurate condiții de viață bune.

Participînd la recenta adunare generală a reprezentanților salariaților de la Unitatea de exploatare a lemnului — Petroșani, am avut satisfacția de a asista la o entuziastă manifestare a spiritului creator al oamenilor care trudesc pe coastele munților, pe firul văilor, în bătălia pentru valorificarea aurului verde. Darea de seamă a comitetului de direcție privind analiza activității economice și financiare din primele opt luni ale anului 1970, caracteristicile sarcinilor de plan pe anii cincinalului 1971—1975, precum și măsurile de ordin tehnic și organizatoric menite să asigure realizarea planului și a angajamentelor unității, a fost prezentată de ing. Nicolae Bădică, directorul U.E.L. Petroșani. Din materialul respectiv a reieșit o serie de rezultate satisfăcătoare, ținîndu-se cont de condițiile grele provocate unității de calamitățile naturale. Datorită muncii depuse de angajații U.E.L. — Petroșani, ajutorului prețios primit din partea organizației municipale de partid, a ministerului și a C.E.I.L. Deva, prevederile planului au fost depășite cu 0,7 la sută în lunile ianuarie-august. La o serie de sortimente, ca bușteni, lemn de mină rășinoase, lemn de celuloză rășinoase, traverse și alte sortimente importante, planul de producție a fost de asemenea realizat și depășit. Ca urmare a perfecționării exploatării parchetelor în acest an și a extinderii metodei de exploatare în trunchiuri lungi și catarge la unitățile Valea Boului, Cîmpul Mielului, Straja 145, Valea Popii 45, valoarea pe metru cub de material lemnos a cunoscut față de aceeași perioadă a anului trecut o creștere de 17 lei, crescînd în același timp și indicele de utilizare a lemnului de fag cu peste 3 procente.

Alături de aceste frumoase realizări care se înscriu pe cartea de vizită a muncitorilor forestieri din Valea Jiului, în activitatea unității au existat și o serie de minusuri, de neajunsuri ca nerealizarea planului în mod special la producția globală — 93,3 la sută — înregistrîndu-se o restanță valorică de 2 151 mii lei, numărul destul de ridicat al accidentelor etc. Există, însă, în rîndurile colectivului convingerea că se poate face mai mult, mai bine. Dar pentru a păși cu dreptul în noul plan cincinal este necesar să fie realizați integral toți indicatorii pe anul 1970. În următorii cinci ani, un accent deosebit se va pune pe creșterea calității produselor. De fapt în mod sugestiv, viitorul cincinal a fost denumit de angajații U.E.L. Petroșani, cincinalul calității. Desigur, alături de acest obiectiv, în vizorul forestierilor stă și acela al sporirii producției la o serie de sortimente. Iată cîteva din acestea :

- procentul de bușteni față de producția de masă lemnoasă va crește de la 37 la 40 la sută;
- în aceleași condițiuni de masă lemnoasă la celuloza de fag planul crește cu 28,8 la sută;
- ca urmare a scăderii planului de lemn de foc (datorită necesităților mai reduse) creșterea producției de lemn rotund sau despicat pentru prelucrări industriale va fi de 80,8.

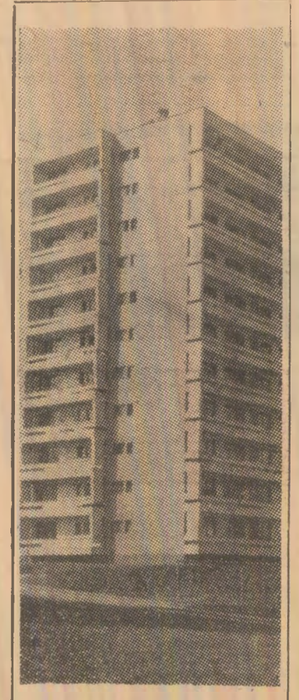
Pentru reducerea efortului fizic și îmbunătățirea calității produselor se va pune un accent deosebit pe extinderea mecanizării muncii. Astfel, la

L. NICOLAE

(Continuare în pag. a 3-a)

Spectacol festiv

Cu ocazia sărbătoririi a 100 de ani de existență a căii ferate Simeria—Petroșani, la Casa de cultură din Petroșani, are loc astăzi, un spectacol festiv prezentat de corul și formațiile de muzică populară și ușoară din Simeria. Spectacolul are loc la ora 12.



Înălțimi

Tradiția minerească din Valea Jiului într-o CONFRUNTARE ȘTIINȚIFICĂ DE PRESTIGIU

— Știm că v-ați întors recent din Republica Socialistă Cehoslovacă unde ați participat la un simpozion științific. Vă rugăm să ne spuneți care a fost tema simpozionului și de cine a fost organizat ?

— Între 9—11 septembrie, la Banska Stiavnica în Slovacia, s-a desfășurat simpozionul internațional cu tema „Mineritul slovac în secolele XVIII-XX", cu ocazia aniversării a 200 de ani de la înființarea școlii de mineri din Schemnitz (azi Banska Stiavnica). Organizat de Academia slovacă de științe și Muzeul mineritului din Banska Stiavnica, simpozionul a reunit participanți din Anglia, Austria, Cehoslovacia, Republica Federală a Germaniei, România, Ungaria și U.R.S.S.

— Cum a fost primită participarea românească ?

— Am avut cinstea să fiu singurul participat din țara noastră la acest simpozion, în cadrul căruia am susținut lucrarea „Începuturile mineritului în bazinul Petroșani". Bazată pe dovezi arheologice, numismatice, documentare și chiar orale, lucrarea a urmărit să sublinieze tradițiile minerești milenare din Valea Jiului, care încep din perioada daco-romană cînd aici se practica intens exploatarea aluvionară a aurului. Contribuția noastră a stîrnit atenția specialiștilor participanți la simpozion, care au solicitat-o spre consultare aprofundată și publicare.

Convorbire cu prof. ION POPOROGU directorul Muzeului mineritului

— Ce ne puteți spune despre aportul celorlalți participanți ?

— Cuprinzînd o tematică foarte variată, cele 20 de materiale prezentate în cadrul simpozionului au adus contribuții noi, interesante la relevarea evoluției mineritului din Europa centrală. Organizat la un înalt nivel științific, simpozionul a prilejuit participanților un larg și valoros schimb de opinii și informații precum și stabilirea unor fructuoase contacte directe. Ospitalitatea și atenția cu care am fost primiți au contribuit foarte mult la bunul mers al lucrărilor. Informez pe cei interesați că lucrările simpozionului, rezumate în limba germană, se află la Muzeul mineritului unde pot fi consultate.

— Credeți că o manifestare similară în județul nostru ar fi posibilă ?

— Nu numai posibilă dar chiar necesară. În Valea Jiului funcționează numeroase instituții încadrate cu specialiști de prestigiu care și-ar putea aduce din plin contribuția la buna desfășurare a unui astfel de simpozion. Mă gîndesc la specialiștii de la I.M.P., institutele de cercetări din cadrul C.C.P. etc. Ar putea fi invitați și specialiști din cadrul celorlalte institute de cercetări din țară. Un astfel de simpozion ar contribui la semnalarea unor noi izvoare documentare, la relevarea legăturilor seculare dintre mineritul românesc și cel de peste hotare, făcînd în același timp, cunoscute străinătății tradițiile mineritului nostru și contribuțiile științifice ale cercetătorilor români în acest domeniu. Vă asigur că participarea de peste hotare ar fi prestigioasă, iar organizarea nu ar fi cu nimic mai prejos decît cea a simpozionului la care am luat parte recent.

Convorbire consemnată de
Constantin PASCU

CRONICA MUNICIPALA

DESCHIDEREA anului sportiv școlar

Mîine, 20 septembrie a. c., la ora 9, va avea loc, pe stadionul Jiul din Petroșani, deschiderea festivă a anului sportiv școlar. Deschiderea este organizată de sectorul sport din cadrul Comitetului municipal al U.T.C.

„Bărbați fără neveste"

Teatrul „C. Nottara" din București prezintă **astăzi, la ora 20,** în sala Casei de cultură din Petroșani, celebra comedie americană „Bărbați fără neveste" de Neil Simon. Din distribuție : **Ioana Manolescu, Anda Caropol, Ion Punea, Ștefan Radof, Ioan Siminie, Dorin Moga, G. Păunescu,** în regia artistică a lui **George Rafael.**

Mîine, PE ARENELE SPORTIVE

FOTBAL

Știința Petroșani întîlnește pe terenul din Petrila, cu începere de la ora 16, pe C.I.L. Tg. Jiu, lidera seriei a V-a a diviziei C.

În campionatul județean au loc următoarele întîlniri : Preparatorul Lupeni — Aurul Certej (teren Uricani, ora 11); Constructorul Lupeni — Minerul Aninoasa (teren Uricani, ora 15); Energia Paroșeni — Paringul Lonea (teren Uricani, azi, ora 16).

HANDBAL

Prima etapă a campionatului județean de handbal programează în Valea Jiului următoarele întîlniri : Jiul Petrila — Ponorul Vața; Minerul Vulcan — Știința Petroșani; Minerul Lupeni — Dacia Orăștie. Ora de începere : 11.

Cu locomotiva... pe drumul generațiilor

Au trecut trei sferturi de veac de atunci. Pavel Grosu venise pe meleagurile jiene de prin părțile Bradului. De mic copil a fost fascinat de acei monștri care vărsau foc și fum alunecînd pe benzile paralele de oțel, trăgînd după ei încărcături pe care herculii din povești nici că ar fi reușit să le urnească. Era tînăr și firav, după cum ne mărturisea singur, dar simțea nevoia să realizeze ceea ce mulți prieteni cu care copilărise nici nu încercau să gîndească.

Dar de la ziua în care Pavel Grosu a luat primul contact cu frumoasa muncă a feroviarilor și pînă la aceea în care avea să-i „intre în mînă" o locomotivă, au trecut ani mulți.

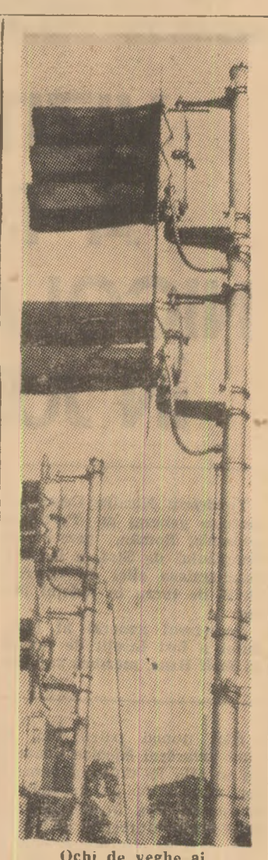
„Mai întîi am fost lăcătuș la C.F.R., se destăinuie astăzi pensionarul Grosu". Armata a făcut-o într-un regiment de transporturi feroviare. A mai lucrat o vreme și pe la vechiul A.C.P., dar îl atrăgea trenul cu tăcănitul roților sale. Șapte ani a fost fochist. Credea că înnebunește numai cu pusul cărbunelui pe foc, dar în fine, prin '35 a avut o zi fericită Șeful depoului l-a anunțat că va primi și el în grijă o locomotivă. De abia după aceea a văzut ce bine i-au prins anii de ucenicie ca fochist. „Au fost un fel de cei șapte ani de acasă pentru mine" — spune el.

La vîrsta de 54 de ani bătrînul mecanic de locomotivă este recompensat pentru cei aproape 40 de ani de muncă cu binemeritata odihnă a anilor de pensie. Dornic să muncească, îndrăgostit de „uriașa bijuterie cu aburi", revine pentru încă 5 ani în rîndul lucrătorilor de la C.F.R. Între timp, scurgerea timpului, dificultățile inerente ale meseriei în condițiile mizere ale primelor patru decenii ale secolului subrezesc sănătatea neobositului mecanic de locomotivă, tîntuindu-l în casa modestă pe care și-a construit-o în Petroșani. La 78 de ani ai săi, bătrînul Grosu regretă clipele fericite în care înfrunta kilometrii conducînd locomotiva. Și totuși, vechiul ceferist este fericit. Tradiția pasiunii sale profesionale este continuată de cei doi fii. Constantin și Aurel Ambii au îndrăgit meseria înainte de a bucluci primele litere ale alfabetului. Pe arșiță, pe ger, au urcat alături de părintele lor în cabina încinsă a locomotivei observînd secretele conducerii pe șine. La 17 ani, Aurel devine lăcătuș la C.F.R. o dată cu fratele său mai mare, iar la 19 ani mecanic de locomotivă după absolvirea cursurilor de calificare de la Timișoara.

„Îndrăgesc mult locomotiva, ne spunea comunistul Aurel Grosu. Cu fratele meu Costică, am urcat prima oară în cabină, iar astăzi ne întîlnim de multe ori pe traseu. Eu sînt pe un Diesel, o bogăție nu alta, iar el este pe una cu aburi. Doresc ca din 1972 cînd se electrifică linia să mă reprofilez pe o locomotivă electrică". Cei doi feciori ai bătrînului mecanic de locomotivă urmează cu perseverență meseria care a devenit o tradiție în familie. „Locomotiva e mai ceva decît femeia iubită, spunea cu zîmbetul pe buze bătrînul adus de povara anilor: te duci o dată la ea și pe viață nu o mai părăsești".

Pavel Grosu este fericit cînd își vede fiii la fereastra unei locomotive, este fericit știindu-l pe Costică „plimbînd oamenii prin țară", este fericit să-l salute pe Aurică cînd șade la pupitrul de comandă al „zmeilor" de 2 100 CP, trăgînd după ei vagoanele cu bogățiile subpămîntene ale locurilor în care a copilărit, a învățat o meserie, a trăit o viață întreagă. „Mai am o singură dorință, ne spune veteranul mecanicilor de la depoul Petroșani, aceea de a avea un nepot care să ne continue numele și meseria. Băiatul cel mare are o fetiță. Cel mic... speră să fie tatăl unui băiat. Ehei, cine știe cu ce fel de minunăție vor merge ei pe drumul de fier?"

Bătrînul pensionar a trăit o viață alături de acești bravi oameni care înfruntă distanțele. Ultimele realizări în domeniul transporturilor feroviare din această parte a țării coincid cu împlinirile acestui îndrăgit „balaur pe roți" al copilăriei sale. Mecanicul de pe străvechile locomotive ale începutului căilor ferate din țara noastră visează cu ochii deschiși la acele aprige mașini ce vuiesc ca zmeii care vor purta omul cu viteze nebănuite pe mii de kilometri distanță.



Ochi de veghe ai circulației feroviare

O clădire impunătoare, „plantată" în centrul întregului complex feroviar al Petroșanilor, lansează clipă de clipă, pe calea undelor, comenzi scurte dirijînd coloanele uriașe ale locomotivelor și vagoanelor. Sîntem obișnuiți ca, în liniștea nopții, trecînd prin apropierea gării să ascultăm dialogul turnului de comandă cu manevranții.

— Alo, alo, 150 004 ieși de pe a șaptea!

Alo, 50 333, așteaptă te rog plecarea!

Cîteva clipe de liniște, apoi dialogul se reia invers:

— Turnu, turnule, aici 150 004, aștept intrarea...

— Mă auzi turnu fac cuplarea, sînt manipulatorul... și dialogul continuă în tăcerea nopții, în zumzetul zilei.

Macazele se schimbă cu repeziciune, prin apăsarea unui singur buton, garniturile șerpuiesc de pe o linie pe alta avînd certitudinea drumului liber. Pe un tablou „decorat" cu beculețe multicolore și dreptunghiuri luminoase înșirate asemănător celor 19 linii din stația locală, sau cele ale gărilor uriaș și Livezeni. Unul sau doi oameni realizează la pupitrul instalației centrale electro-dinamice din turnul de control, ceea ce cu ani în urmă ar fi cerut zeci de muncitori ceferiști.

Pe luminoschema acestui „creier" feroviar construit în țara noastră, se pot găsi reprezentate convențional dispozitivul de linii al stației, macazele, semnalele de intrare-ieșire, liniile și parcurs. Datorită acestui vertabil „turn al preziei", a operatorilor care-l deservesc, a fost asigurată mărirea capacității de primire și tranzitare a stației prin reducerea timpului de manevră la efectuarea parcursului de la 12 minute la 6 secunde. Dar marele merit al acestui ingenios complex de relee și fire electrice constă în garantarea siguranței în condiții de circulație.

„Aici totul se face prin apăsarea butoanelor, ne explica inginerul Valeriu Șerbănescu. Stația este deservită într-un schimb de 2 impiegați dispoziteri și 4 impiegați exteriori. Dotarea gării noastre cu instalația CR-3 a constituit un pas important în procesul de retehnologizare".

A fost, într-adevăr, un pas uriaș în drumul lung al celor o sută de ani de existență. Un pas care a fost salutat cu satisfacție de numeroși feroviari „tîntuiți" la macaze sau cabinele de comandă a manevrării pîrghiilor pentru schimbarea liniilor. A dispărut o meserie, accea de acar. Zecilor de brațe li s-a oferit posibilitatea de a ceda locul inteligenței umane. Mihai Florescu, Valentin Mîndruță, Gheorghe Șuta, Nicolae Botogel și Ioan Ceuță sînt numai cîțiva din acei mulți foști acari care își concentrează acum atenția în dirijarea circulației feroviare pe o rază de cîțiva kilometri.

Sînt oameni care, cu 7 ani în urmă, au schimbat maneta macazelor și sistemele greoaie ale pîrghiilor cu eleganta pupitrelor de comandă aureolată de sarabanda beculețelor multicolore.

PREZENT DINAMIC, VIITOR LUMINOS

Corespunzător dezvoltării economice a municipiului Petroșani și a județului Hunedoara, linia ferată Simeria — Livezeni va trebui să facă față unor sarcini de transport tot mai mari. Este cunoscut faptul că în următorii ani, prin intrarea în funcțiune a noii exploatări miniere Livezeni și pentru satisfacerea necesităților de combustibil ale centralei termoelectrice de la Mintia, vor trebui transportate importante cantități de cărbune în plus față de nivelul actual. Față de volumul de transport prevăzut pentru acest ultim an al cincinalului 1966-1970, în anul 1973, pe linia Simeria — Livezeni vor fi transportate cu peste 15 la sută mai multe mărfuri.

Pentru a prelua aceste importante sarcini de transport, linia Simeria — Livezeni va trece la tracțiunea electrică. Lucrările pregătitoare pentru electrificarea liniei au început încă în acest an. Datorită complexității lucrărilor, volumul investițiilor este impresionant: vor fi refăcute toate tunelele la gabaritul de electrificare, se vor reconstrui un număr important de poduri, se vor reface și completa lucrările de apărare și de consolidare a terasamentului liniei, întreaga linie — de la Simeria la Livezeni — va fi reparată sau reamenajată radical, iar pe unele porțiuni se va trece la calea fără joante, pe traverse de beton armat precomprimat. În același timp toate stațiile de pe linia Simeria — Livezeni vor fi sistematizate, modernizate, se va trece treptat la centralizarea electrodinamică a macazurilor și la conducerea circulației după sistemul blocului automat de linie. Aceasta va asigura o productivitate cu mult superioară anului 1970 în activitatea de exploatare a secției de circulație, o sporire importantă a capacității de transport și o creștere substanțială a gradului de siguranță a circulației.

În activitatea depoului de locomotive va fi preponderentă tracțiunea cu locomotive electrice, vor apare unele modificări structurale cum ar fi de pildă înființarea dispeceratului energetic feroviar, substații de tracțiune etc. Accent mare se va pune pe creșterea eficienței economice a transporturilor, în care scop se vor extinde procedee moderne de organizare. Va fi introdusă navetizarea transporturilor între marii beneficiari de transport ai secției Lupeni — Simeria prin formarea de trenuri navetă între stațiile Lupeni — Peștiș, Iscroni — Mintia, Livezeni — Mintia, ceea ce va conduce la folosirea mai rațională a parcului de vagoane și reducerea duratei de transport a mărfurilor. Se va realiza concentrarea încărcărilor în anumite stații care vor fi dotate cu mijloace moderne de încărcare, iar unele stații se vor specializa pe feluri de mărfă ce se încarcă. Aceasta va conduce la reducerea staționării vagoanelor la încărcare-descărcare și în tranzit cu prelucrare.

Răspunzînd sprijinului și atenției acordate de conducerea de partid și de stat pentru modernizarea și dezvoltarea în perspectivă a liniei Simeria — Livezeni, colectivele noastre de muncă, toți ceferiștii de pe linia Simeria — Livezeni sînt hotărîți să muncească tot mai bine, să vegheze în permanență la siguranța circulației, fiind convinși că prin aceasta contribuie, alături de întregul popor, la înflorirea scumpei noastre patrii — Republica Socialistă România.

Ing. Nicolae MIHAI
șeful secției L 4,
C.F.R. Petroșani

• FAȚĂ ÎN FAȚĂ •

● În 1870 gara Petroșani avea șase linii, iar întreg „inventarul" corpului de clădiri era format dintr-o singură casă de bilete și un birou de mișcare;

● Cu o sută de ani în urmă, trenurile de marfă circulau cu 15—20 km/oră, iar cele de persoane cu „fantastica" viteză de... 35 km/oră;

● Schimbarea direcției de cale se făcea cu ajutorul macazelor manipulate manual;

● Primele locomotive care au circulat pe linia Simeria — Livezeni remorcau o garnitură ce nu depășea 450 tone;

● Executarea unui parcurs de intrare sau de ieșire dura aproape 15 minute în 1870, iar mai tîrziu 6 minute;

● Vagoanele de călători existente în circulație la sfîrșitul secolului XIX aveau o capacitate de 25 locuri, iar cele de marfă transportau o încărcătură de 9 tone;

● Depoul de locomotive din Petroșani a fost inițial pe locul actualului complex de clădiri situat la intrarea în gară, pe partea dreaptă, și se rezuma la existența unui mic atelier de revizii;

● Accesul la peronul gării se făcea fie traversînd liniile, fie pe ulița îngustă din spatele clădirii.

● Complexul C.F.R. Petroșani are astăzi 26 de linii, dintre care 19 numai în gara-călători. Tot aici sînt o serie de clădiri care găzduiesc multiplele servicii ale transportului feroviar, local, săli de așteptare, mesagerie, cameră „mama și copilul", case de bilete, cantină și chioșcuri pentru deservirea populației;

● Garniturile care poartă marea diversitate a produselor create de oameni circulă cu 50—70 km/oră, iar trenurile de persoane depășesc viteza de 90 km/oră;

● Un parcurs de cale este stabilit în numai 0,15 secunde;

● Călătorii de astăzi se pot deplasa confortabil în vagoane elegante cu o capacitate de 100 de locuri;

● Datorită creșterii capacității materialului rulant, șina de cale are în prezent 49 kg/ml fiind capabilă să suporte șocuri foarte mari;

● În zilele noastre o locomotivă cu aburi poate trage o garnitură de 850 tone, iar o locomotivă Diesel aproape 1 500 tone. Pentru sporirea vitezei de circulație a mărfurilor se formează garnituri de cîte 3 000 tone puse în mișcare de mai multe locomotive.

PLEACĂ TRENUL...

...Ora 6,30. Atmosferă matinală pe peronul gării din Petroșani. Aerul rece al dimineții înviorează tumultul cotidian. Pe pasarelă, oameni grăbiți aruncă o privire la ceasul de pe mînă, o alta la panorama ce li se întinde sub ochi, la acele benzi de oțel lucitoare în bătaia razelor palide ale dimineții de august.

Un șuierat prelung. În gară își face apariția un tren accelerat. Vine din Capitala țării. Călători cu geamantane, sacoșe (uite și o pălărie uriașă de plajă adusă de pe țărmul însorit al Mării Negre!) coboară cu atenție pe treptele vagonului.

— Tovarăși călători! se aude vocea informatoarelor de stație, Dora Stoicuța sau Dilja Lescu. Trenul accelerat numărul... pleacă de la linia una peste cinci minute, în direcția Subcetate... Călan... Simeria... Vă dorim călătorie plăcută!

La casa de bilete, forfotă de ultim moment.

— Un bilet, a-ntîiu, pînă la Deva, vă rog!

Livia Miclea, Ilea Peter, Constantin Tomulescu „descoperă" cu repeziciune biletul cerut, o mișcare mecanică de introducere a biletului în mașina de perforat, un țăcănit scurt și cetățeanul X se îndreaptă liniștit spre peron.

Mecanicii de pe Diesel verifică și ei tabloul de bord. Ambalează apoi motoarele. Cu o foaie de parcurs în mînă își face apariția impiegatul de mișcare Mihai Florescu. Un schimb de cuvinte între aceștia și „vizitiii" hergheliilor de cai putere, un „Drum bun!" și paleta atît de obișnuită tuturor, indică cale liberă. Un șuierat scurt al locomotivei și garnitura se pune în mișcare. Încetul cu încetul, ritmul sacadat al roților se transformă în simfonia rulării cu 80—90 km/oră. Trenul trece de pe o linie pe alta șerpuind printre locomotivele „parcate" ici, colo. Din cabinele acestor uriași care varsă foc și fum gonind pe drumurile de fier ale țării, Gheorghe Grigore, Emil Haidu, Rudolf Pitzek, Ioan Tirea salută ceremonios colegii aflați în cursă.

Garnitura tractată de ingenioasa creație a muncitorilor de la uzina craioveană „Electroputere" părăsește gara centenară lăsînd în urmă oamenii și faptele lor. În cartierul din spatele gării, îmbrăcați în uniforme bleumarin cu însemnele C.F.R., lucrători feroviari, ieșiți din tură, se îndreaptă spre locuințele lor confortabile. Au rămas în urma „acceleratului" edificiile înălțate pentru acești lucrători ai căilor ferate în ultimii 26 de ani, au rămas în urmă locurile pe care acum un secol s-a auzit zgomotul neobișnuit al primului tren pe linia Petroșani — Simeria.

EXPRESIE A ÎNALTEI PRODUCTIVITĂȚI

Totul pare miraculos. O operațiune care pînă nu de mult era prestată de sute de oameni în mii de ore este rezolvată în numai cîteva zile cu ajutorul unei adevărate uzine mișcătoare. Un asemenea complex capabil să înlocuiască munca multor oameni am întîlnit zilele trecute între stațiile Petroșani și Livezeni. Un zgomot puternic anunța din depărtare prezența șantierului ce se deplasa văzînd cu ochii. Pe o lungime de un kilometru erau înșiruite o serie de mașinării capabile să rezolve problemele cele mai complicate.

Un cărucior de dimensiuni reduse, dar echipat cu forța a zeci de cai putere, smulge panourile de cale ferată de pe terasamentul consolidat de scurgerea timpului și presiunea coloșilor ce au călcat zi și noapte linia. La numai cîțiva pași, o imensă mașină de ciuruit balast cu benzi rulante mușcă continuu piatra sfărîmată răscolind-o și separînd-o de tot ceea ce ar putea să-i știrbească duritatea în bătălia cu vremea.

În urmă, un tren de lucru demontează panourile și le încarcă pe vagoane speciale cu ajutorul unor macarale mobile ce rulează pe o cale suplimentară montabilă în timpul cel mai scurt. Și iată, în fine și oamenii. Brațe vînjoase poartă cu dibăcie vibratoarele, consolidînd platforma rămasă fără drumul de fier, al trenurilor.

Totul a mers uluitor de rapid. Atunci cînd am văzut însă acea piatră sfărîmată șerpuind pe locul unde cu cîteva clipe înainte alergau hergheliile de cai putere am rămas cuprinși de nostalgia unei amintiri, aceea a unei existențe trecute. Numai prezența cîrligelor de macara ne-a readus la realitate. Panouri uriașe cu traverse de beton și șine de oțel sînt lăsate cu repeziciune pe „vatra" unde vor rămîne ani de zile. Și cînd totul pare că se liniștește își face apariția un alt colos. Mașinăria cu ghiarele-i puternice „apucă" calea cu traversele, ridică panourile la cota stabilită de proiectant, îi dă regularitatea prevăzută în normative. Piatra este aranjată cu migală de aceeași instalație ingenioasă.

În numai cîteva minute, această veritabilă uzină a trecut prin fața noastră lăsînd în urmă un drum de fier nou pe care vor alerga moderatele locomotive Diesel și nu peste mult timp acelea electrice. Circulația a fost întreruptă pentru un timp relativ scurt datorită utilajelor de înaltă productivitate cu care sînt dotate unitățile C.F.R. Într-o singură oră, a fost îmbrăcată o „haină nouă" pe lungimea de 200 de metri. Munca necalificată a sute de oameni a fost înlocuită cu aceea a utilajului modern deservit de un personal redus ca număr, care îl manipulează (numai mașina de burat ține locul a 350 muncitori). Astăzi, șantierul s-a mutat pe o altă porțiune a liniei centenare, a liniei care în 1870 a deschis drumul bogățiilor din pitorească Vale a Jiului spre lumea largă.

PREȚUIRE

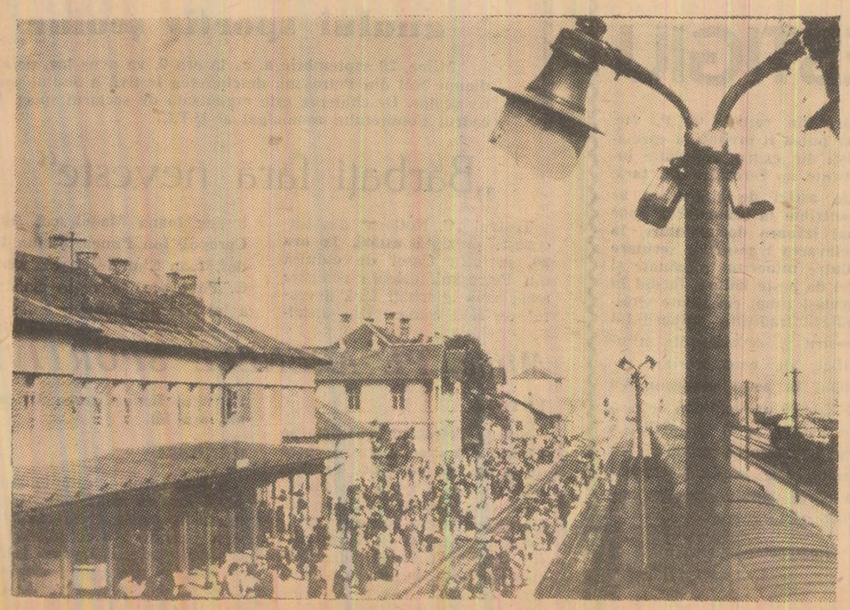
Astăzi, în sala mare a Casei de cultură din Petroșani, într-un cadru festiv, prilejuit de comemorarea împlinirii unui veac de la darea în folosință a liniei ferate Petroșani — Simeria și a stațiilor C.F.R. de pe parcursul traseului, 150 de feroviari, dintre cei mai vrednici, conștiincioși, disciplinați și pricepuți lucrători ai transportului de pe „calea de fier" sărbătorită vor primi ca ofrandă a muncii lor rodnice, disciplinată, plină de pasiune și avînt, insigna „Meritul ceferist".

Printre cei al căror aport în activitatea feroviară a fost prețuit în acest mod se numără ing. **Victor Iloiu**, șeful stației C.F.R. Petroșani, manevranții **Vasile Oprean, Mihai Popescu, Victor Hegu**, frînarul de tren **Simion Coroiescu**, șefii de tren **Ion Buse** și **Lazăr Buzdugan**, șefii de manevră **Ion Ungur** și **Lascu Stoica**, impiegatul de mișcare — dispozitor **Viorel Jecan**, de la stația C.F.R. Petroșani; mecanicii de locomotivă **Radu Urtupan, Alexandru Hașcă, Carol Ianoși** de la depou; meseriașul de cale **Nicolae Zaharia**, picherul **Ioan Drăgoi** de la secția L4; **Ion Susan**, șeful revizici de vagoane, **Iosib Bostan**, lăcătuș de revizie, tîmplarul **Ion Ceuță**, șefii de tură **Petru Grecu** și **Ion Manea** de la Revizia de vagoane și alții.

CREIERUL GĂRII

Gata de drum

Pagină realizată de Nicolae LOBONȚ



Forfota gării în minutele dinaintea sosirii trenului

CALITATEA

(Urmare din pag. 1)

operațiunile de doborît și secționat, gradul de mecanizare sporește cu 3 la sută, la scos-apropiat cu 12 la sută, iar la încărcat cu 11 la sută. In acest sens se cer o serie de îmbunătățiri în activitatea zilnică a forestierilor. După cîte se știe, slabe realizări au fost înregistrate la transportul cu tractoare cu troliu, la funicularele Wyssen și încărcătoarele mecanice. Deși la ultimele două tipuri de utilaje cifra planificată a fost realizată, totuși la capitolul folosirii raționale și executarea lucrărilor de întreținere tehnică apar o serie de deficiențe ca nerespectarea graficului de revizii și reparații, neglijarea menținerii în funcționare și exploatare pînă la termenul scadent de casare a ferăstraielor și tractoarelor. Ori pentru a realiza în condițiunile cele mai bune programul mecanizării parchetelor forestiere în anii cincinalului, aceste pete negre se cer înlăturate în timpul cel mai scurt.

Pentru realizarea planului cincinal viitor, în cele mai bune condițiuni și chiar depășirea lui, comitetul de direcție al unității a stabilit un plan de măsuri din care spicuim punctele cele mai importante:

● amplasarea masei lemnoase pe natură de produse și specii la nivelul posibilităților ocoalelor silvice și corelarea acestor posibilități cu cifrele de plan pe fiecare an în parte;

● asigurarea cu utilaje moderne din dotare, dezvoltarea și înzestrarea cu cele necesare a bazelor de întreținere și reparații la nivelul parcului existent;

● extinderea drumurilor forestiere;

● pentru asigurarea unei calități superioare a produselor, se va proceda la o sortare atentă a masei lemnoase încă pînd de la rămpile de încărcare și pînă în depozitele finale;

● se va urmări utilizarea rațională a parcului auto, încît 50 la sută din masa lemnoasă să fie transportată cu autoremorci;

● eliminarea cheltuielilor neproductive;

● în vederea asigurării condițiilor de cazare și alimentare a muncitorilor din parchetele forestiere, cabanele vor fi construite sau reparate din timp, urmînd să fie dotate cu cazarmamentul necesar.

Cu deosebit interes au fost dezbătute aceste importante sarcini precum și planul de măsuri de către reprezentanții salariaților de la U.E.L. Petroșani.

Inginerul Cornel Fulga, directorul general al C.E.I.L. Deva, a argumentat reprezentanților salariaților U.E.L. că sarcinile care stau în fața colectivului muncitorilor forestieri de la parchetele de pe meleagurile Văii Jiului în anii cincinalului viitor, deși sînt grele, ele sînt realizabile. „După cum ați remarcat și dumneavoastră — spunea directorul general al C.E.I.L. Deva — aveți în față un program amplu de muncă în care calitatea va prima. Spre deosebire de alte ramuri ale economiei naționale, la noi materia rebutată poate atinge cantități îngrijorătoare în eventualitatea ivirii celei mai mici neglijențe în desfășurarea procesului de producție. De aceea, este de dorit ca în munca pe care o prestați să acordați atenție maximă fiecărei operații, de la doborît, secționat și pînă în depozite. O mare răspundere în realizarea acestor deziderate o vor avea șefii de sectoare, maiștrii și șefii de brigăzi sau de echipe. Referitor la problemele ridicate aici (mecanizarea, îmbunătățirea condițiilor de viață în continuare) C.E.I.L. Deva va acorda tot sprijinul colectivului U.E.L. pentru rezolvarea lor. Dar, pentru a se asigura ritmicitatea producției, este nevoie să primeze în activitatea unității o colaborare strînsă între comitetul de direcție, comitetul de partid și organizația sindicală. Este o cerință majoră a realizării în cele mai bune condițiuni a sarcinilor de plan pentru cincinalul 1971—1975".

Dezbaterea principalilor indicatori ai cincinalului viitor la Unitatea de exploatare a lemnului Petroșani a demonstrat hotărîrea fermă a muncitorilor forestieri din Valea Jiului de a nu precupeți nici un efort pentru asigurarea realizării exemplare a indicatorilor de producție sporiți ce le revin.

Colectivul acestei importante unități industriale din municipiul nostru este ferm hotărît să creeze premisele realizării exemplare a sarcinilor trasate de Congresul al X-lea al Partidului Comunist Român.

PLENARA C. C. AL U. G. S. R.

In zilele de 17 și 18 septembrie a. c., a avut loc Plenara Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor din România care a dezbătut Raportul privind activitatea sindicatelor pentru îndeplinirea sarcinilor de plan pe 8 luni, a angajamentelor în întrecere și măsurile ce trebuie luate pentru îndeplinirea și depășirea lor pe întregul an 1970 precum și referatul privind activitatea de control obștesc—muncitoresc desfășurată de către sindicate și sarcinile ce le revin în viitor pentru înfăptuirea indicațiilor conducerii de partid.

La discuții s-au înscris numeroși participanți.

De asemenea, a luat cuvîntul tovarășul Florian Dănălache, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor.

In încheierea Plenarei a luat cuvîntul tovarășul Gheorghe Pană, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R.

★

Plenara a hotărît eliberarea tovarășilor Ion Preoteasa și Iosif Anderco din Comitetul Executiv și din funcția de secretari ai Consiliului Central al U.G.S.R., urmînd să primească alte însărcinări, precum și a tovarășilor Furo Iuliu Ion și Ion Necșoiu din funcția de membri supleanți ai Comitetului Executiv al Consiliului Central al U.G.S.R

Plenara a cooptat în Consiliul Central și a ales pe tovarășii Ion Găleteanu, în funcția de membru al Comitetului Executiv al Consiliului Central al U.G.S.R., și Gheorghe Miron în funcția de membru supleant al Comitetului Executiv al Consiliului Central al U.G.S.R.

(Agerpres)

DUPĂ PRIMA MANȘĂ

Etapa a IV-a a campionatului diviziei A se consumă la patru zile după manșa întîi a primului tur din cele trei competiții europene de anvergură în care sînt angrenate și patru echipe românești. Acea „miercure de foc" — cum a caracterizat-o ziarul „Sportul" — s-a transformat într-o miercure a izbînzilor, însăși remiza arădanilor în orașul lalelelor, cu proaspeții cîștigători ai „Cupei intercontinentale," fiind o izbîndă a fotbalului românesc. Patru semnături noi au fost puse miercuri de U.T.A., Steaua, Dinamo București și „U" Craiova pe cartea de vizită a fotbalului românesc, după coborîrea sa de pe înaltele platouri mexicane. Cu gînduri bune pentru acești băieți inimoși așteptăm etapa de mîine, în care am dori să vedem confirmarea încrederii investită în ei, în care ei să ia un util suport moral pentru cealaltă „miercure de foc" din 30 septembrie. Și ne îndoim că nu vor lua pentru că toate cele „patru" de miercuri joacă mîine acasă. Iată partenerele față în față:

POLITEHNICA — „U" CLUJ. Marii învingători de sîmbătă ai dinamoviștilor bucureșteni, în Capitală, nu vor oferi puncte în Dealul Copoului, colegilor lor din Cluj. Toamna e la fel de frumoasă și pe Bahlui și pe Someș. Mîine însă va fi mai frumoasă pe Bahlui.

PROGRESUL — DINAMO BUCUREȘTI. „Matineul" primului cuplaj al sezonului în Capitală s-ar părea interesant și presărat cu goluri multe. Apetitul lui Dumitrache nu va putea fi anulat de tinerii Grama sau Iordan.

STEAGUL ROȘU — C. F. R. TIMIȘOARA. Practic, brașovenii nu pot pierde cele două puncte. Echipa de pe Bega încă nu-i rodată pentru primul eșalon chiar dacă tînărul Bojin l-a păcălit duminică de două ori pe secundul portii echipei noastre naționale — băcăuanul Ghiță.

C. F. R. CLUJ — FARUL. Cealaltă „ceferistă" a diviziei, care pleacă din nou de la zero puncte, trebuie să cîștige meciul cu constănțenii. Are toate șansele. Dar Farul nu merge la Cluj în postura de învinsă dinainte. Forța de șoc a echipei lui Cosmoc este capabilă de lucruri mari. Mîine, la Cluj, va fi însă greu.

DINAMO BACĂU — F. C. ARGEȘ. Două echipe de valori sensibil egale care n-au iertat la ele acasă pe Petrolul, respectiv pe C.F.R. Cluj, cu care au realizat scorul etapelor a II-a și a III-a. Meciul de mîine, de la Bacău, nu poate avea drept cîștigătoare decît echipa locală, dacă nu cumva Dobrin va încerca să mai dea un „recital" după acel ușor accident de automobil.

STEAUA — RAPID. Militarii se prezintă în fața ceferiștilor după trei rezultate onorabile: 3—1 cu „U" Cluj, în Capitală, 1—1 cu Jiul, la Petroșani, 1—0 cu Karpați, la Lvov (în „Cupa cupelor"). Îmbinarea de tehnică cu fantezie, de experiență cu dorința de afirmare

Avancronică fotbalistică

consolidează de la un meci la altul echipa Steaua. In vedeta cuplajului interbucureștean, Rapidul este favorita a doua. Prima este Steaua.

U.T.A. — PETROLUL. Dacă Feijenoordul nu a putut întrece U.T.A. la Rotterdam, n-o va putea face, bineînțeles, Petrolul la Arad. Acel 3—0 de la Cluj nu-i concludent pentru forma în care se află U.T.A. O victorie facilă a textiliștilor este lesne de anticipat.

„U" CRAIOVA — JIUL. Trecînd greu, cu 2—1, de Pecsi Dozsa, universitarii craioveni nu au meci prea ușor nici cu Jiul. Antrenorii Jiului au studiat miercuri jocul adversarului de duminică și au stabilit sarcini concrete pentru fiecare dintre elevii lor. Petroșănenii pleacă la Craiova cu cîteva incertitudini în formație: Stoker, Popescu, Caramalis. In amicalul de joi, cu Corvinul Hunedoara, jiuliștii s-au mișcat lent, și-au creat puține faze de gol și din nou au găsit greu cheia concretizării. Au învins totuși cu 3—1 prin punctele înscrise de Dodu (din lovitură de la 11 metri), Naidin și Turcan. Meciul de la Craiova este dificil, totuși pe undeva nutrim încredere în băieții noștri.

Dumitru GHEONEA

Doi cercetători japonezi — Y. Hando și H. Hattori — au adus o consolare locuitorilor din imediata apropiere a aeroporturilor: copiii acestora vor fi mai puțin sensibili decît părinții lor la zgomotele înconjurătoare.

Aceasta este concluzia unei îndelungate anchete efectuate în rîndul mamelor a 3 400 de copii născuți în orașul Itami, situat în imediata vecinătate a aeroportului Osaka. In cazul în care mama locuiește la Itami de la începutul sarcinii, numai 6 la sută din nou-născuți se trezesc și plîng atunci cînd trece un avion. In timp ce procentajul se ridică la 50 la sută dacă mama s-a instalat la Itami după naștere sau în timpul ultimelor luni de sarcină. Autorii descoperirii ajung la concluzia că, închis în capsula amniotică, copilul se obișnuiește cu zgomotele unei lumi pe care n-a văzut-o încă. Și obișnuința este cu atît mai mare cu cît copilul este mai devreme supus ei.

OBIȘNUIREA CU ZGOMOTELE

Cercetătorii japonezi au explicat acest fenomen prin „modificările provocate de zgomot în sistemul nervos și endocrin al mamei, ceea ce poate avea o influență asupra copilului". Ei au putut demonstra înregistrînd bătăile inimii copilului care reacționează la emoțiile mamei. Atît timp cît mama este intimidată de vizita medicului, inima copilului începe să bată brusc, la fel cu cea a mamei. Cînd se produce zgomotul, obișnuința poate fi mai mare, întrucît în cea de-a treia lună de sarcină, organele senzoriale ale copilului sînt deja formate. Din obscuritatea în care își duce existența, copilul nu și poate exersa nici văzul și nici mirosul. El aude însă zgomotele exterioare și, mai mult, palpitațiile organismului matern. Pentru a atenua brutalitatea venirii pe lume, japonezii au instalat în unele maternități difuzoare care transmit pentru nou-născuți bătăile ritmice ale unei inimi umane, acelea pe care ei le auzeau în timpul vieții embrionale.

Campionatele mondiale de scrimă

● Proba masculină pe echipe la floretă din cadrul campionatelor mondiale de scrimă de la Ankara a luat sfîrșit cu victoria echipei U.R.S.S., care a învins în finală cu 8—7 reprezentativa Ungariei.

Selecționata României (Mureșanu, Țiu, Haukler, Fald) s-a comportat meritoriu, ocupînd locul 3 în urma victoriei cu 9—2 în fața reprezentativei Italiei. La cîștigarea acestei medalii de bronz, cele mai importante contribuții le-au avut floretiștii Mureșanu și Țiu, cu cîte 3 victorii fiecare.

In sferturile de finală ale probei feminine de floretă individual, reprezentanta României Ileana Drîmbă a cîștigat grupa A cu 4 victorii. S-a calificat, de asemenea, pentru semifinale Ecaterina Iencic.

N-ați pierdut o bicicletă?

Zoltan Loczkó din Petrila, cartierul 8 martie, bloc 26, ap. 97, a găsit la ușa blocului o bicicletă. Cineva a uitat-o probabil acolo. Copiii s-au mai plimbat cu ea ziua și au lăsat-o tot la ușa blocului. Dar n-aveau cui să-i mulțumească pentru plimbare. Și fiindcă stăpînul nu s-a mai prezentat, Zoltan Loczkó a găzduit-o pentru a nu se pierde.

De-atunci stă la el, fără chirie. Stăpînul este rugat să se prezinte la adresa indicată și, dovedind proprietatea pe baza actelor (factură, seria și marca bicicletei), mulțumindu-i lui Zoltan Loczkó pentru cinste și găzduire, să încalece și să plece. Dar să aibă grijă să n-o uite la ușa altui bloc.

C. H.

Excursie la Arad

Sectorul de turism al Comitetului municipal U.T.C. organizează o excursie la Arad în data de 30 septembrie a. c. pentru vizionarea meciului de fotbal U.T.A. — Feijenoord Rotterdam. Costul excursiei este de 120 de lei, acesta incluzînd transportul și biletul de meci.

Inscrierile se fac pînă la data de 22 septembrie a. c. la sediul Comitetului municipal U.T.C.

Pronosticul nostru la concursul Pronosport nr. 38 din 20 IX 1970

1. Steaua	— Rapid	1
2. Progresul	— Dinamo București	2
3. Politehnica Iași	— „U" Cluj	1
4. Steagul roșu	— C.F.R. Timișoara	1
5. C.F.R. Cluj	— Farul	1
6. Dinamo Bacău	— F. C. Argeș	1
7. U. T. Arad	— Petrolul	1
8. „U" Craiova	— Jiul	X
9. Flacăra Moreni	— Poiana Cimpina	1
10. Poli. Galați	— Sportul studențesc	1
11. Olimpia Satu Mare	— Crișul	X
12. U. M. Timișoara	— C.F.R. Arad	1
13. Olimpia Oradea	— Poli. Timișoara	2

Secvențe culturale

Pe ecrane

Jandarmul se însoară

Filmul prilejuiește o plăcută reîntîlnire cu popularul comic Luis de Funes. Jandarmul mărunțel și feroce compus de el e una dintre vechile noastre cunoștințe. La fiecare nouă apariție el readuce ticurile cazone, pedanteria, creînd efecte comice inepuizabile. De această dată, Luis de Funes practică un umor ceva mai meditativ, cu o notă mai gravă. Filmul vorbește despre dezordinea diabolică ce explodează din ordinea impusă pînă la absurd, despre jocul raporturilor de autoritate și dominație, despre metamorfozele iubirii în climatul conjugal.

In peisajul mirific de la Saint-Tropez, Cruchot (Luis de Funes) lucrează la depistarea delictelor de circulație. Descoperă cu satisfacție un Mercedes în staționare interzisă. Deși o apostrofează fără menajamente, stăpîna mașinii îl simpatizează pe Cruchot datorită asemănării cu soțul ei defunct. După o serie de încurcături comice, în care actorul excelează, Cruchot este avansat pentru servicii excepționale. In bucuria generală se oficiază dubla căsătorie a lui Cruchot și a fiicei sale.

„Jandarmul se însoară" rulează la cinematograful „7 Noiembrie" din Petroșani.

✪

„VINATORUL DE CĂPRIOARE" rulează la cinematograful „Republica". Este o coproducție Franco—London-Film cu participarea studioului București în regia lui Sergiu Nicolaescu și a lui Pierre Gaspard-Huit. Filmul este primul dintre cele patru adaptări cinematografice după cărțile de aventuri ale lui Fenimore-Cooper.

„Păcală argat"

Ansamblul folcloric al Casei de cultură a sindicatelor din Petroșani a prezentat, în urmă cu cîteva zile, în deschiderea stagiunii 1970—1971, o antrenantă comedie populară (cu cîntece și dansuri) după Petre Dulfu — „Păcală argat".

Calitățile principale ale spectacolului (realizatori: Geo Bucur, semnatarul regiei artistice și al scenografiei și prof. Gheorghe Popa, aranjamente și conducerea muzicală) sînt, credem, ritmul și culoarea. Dacă ne-am obișnuit să situăm, în diverse ocazii, reușitele spectacole ale amatorilor dincolo de condiția lor, supusă întîmplării și nesiguranței, într-o zonă de relativă profesionalizare, atunci aceasta se datorește, neîndoios, numai și numai pasiunii constante, dăruirii cu care aceștia „construiesc" actul teatral. Poate de aceea ni se pare foarte grea „misiunea" de a emite aprecieri ferme asupra unui asemenea spectacol. Argumentele „pro" și „contra" sînt atît de multe, atît de dese și de... aproape unele de altele, ca și falsurile și momentele de seducție din spectacolul pe care-l susțin sau îl contestă. Totuși...

Spectacolul, ziceam, e plin de ritm, e viu, aproape că, în unele momente, invită pe cei din sală, pe spectator, în scenă, să participe direct la întîmplări. Regia, pare-se, a urmărit să dezvolte un comic autentic nu pe calea glumelor și a reflecțiilor ci care să izbucnească, să se ridice din vioiciunea situației or, a contrastelor. Și a reușit — în ciuda cîtorva pasaje neglijent drapate, confecționate în pripă, cu convenience și „părăsiri" de către unii „actori" a... locului acțiunii — să aducă în fața unui larg auditoriu (să nu uităm că spectacolul de comedie oferit e împănat de muzică, cu rigurozitate aleasă, și că taraful din culise s-a mai... șlefuit) un spectacol de largă accesibilitate, de succes sigur, o comedie plăcută și alertă, cu trimiteri mai mult sau mai puțin directe de realități contemporane.

Obiecțiuni?

Există, absolut. Spectacolul cu „Păcală argat" se poate înscrie pe o coordonată aparte, poate cîștiga mult în aplomb și „priză" dacă va fi urgent revizuit pe la „incheieturile" sonore și plastice (cîntecul, fascinantul — ca rapsodie a tinereții — cîntec al miresei, din final, pe un fundal de lucru „făcut cu forța" ne-a apărut ca... nuca în perete), dacă pe același „trotuar" revelator, captivant, vor începe să pășească, cu mai multă încredere și siguranță, alături de George Negraru (Păcală), Ion Cimpoieru (Pătruț) și Viorica Fodor (Leanca) și Antonica Luminaru (Saveta) și Aristică Frățilă (Ion) și toți ceilalți.

V. TEODORESCU

F.F.A. „Viscoza" Lupeni. In clișeu: bobinatoarea Maria Mocean.

PREGĂTIRI DE IARNĂ

Avînd ca ghid înțelepciunea proverbului „omul gospodar își face vara sanie", dar mai ales ținînd seamă de învățămintele iernilor trecute, sectorul gospodăresc al minei Aninoasa a început din timp pregătirile pentru activitatea din anotimpul friguros. Au fost reparate circuitele c.f.i. și drumurile de acces pentru autocamioane la depozitele de materiale din Aninoasa cît și de la Iscroni, revizuite toate instalațiile depozitelor. Punerea din timp la punct a depozitelor a permis ca pînă în prezent să se stivuiască în stocul pentru iarnă 4 000 m.c. lemn de mină, 600 m.c. cherestea, 900 bucăți traverse, să se depoziteze 400 m.c. balast, 140 tone piatră spartă și 200 m.c. nisip.

Totodată se efectuează stocarea unei însemnate cantități (400 m.c. pînă în prezent) de pămînt pentru buraj, acțiune de mare importanță pentru lucrările de pușcare din abataje și galerii.

Crearea stocurilor de lemn și materiale de masă pentru iarnă continuă într-un ritm susținut în depozitele minei Aninoasa, iar la această acțiune își aduc contribuția tractoristul Iosif Trestian, muncitorii Ilie Ilioanei, Martin Burlec Valer, Ioan Füstos și alții.

C. DĂNILĂ
corespondent

MINERI!

Respectați normele de tehnica securității muncii în subteran!

TV

SÎMBĂTĂ 19 SEPTEMBRIE

16,00 Deschiderea emisiunii.
17,00 Emisiune în limba germană.
18,00 Fotbal: Feijennord Rotterdam — U.T.A. (rezumat filmat).
18,45 Transmisiune de la întrecerile internaționale de atletism.
19,20 1 001 de seri — emisiune pentru cei mici.
19,30 Telejurnalul de seară.
20,00 Tele-enciclopedia.
21,00 Film serial: „Incoruptibilii" — episodul „Regele șampaniei".
21,50 Bună seara, fete! Bună seara, băieți!
22,50 Telejurnalul de noapte. Telesport.
23,05 Petrecere la... Bucur, cu Maria Pietraru, Nicolae Trofin, Ioana Cristea, Pușa Poenaru, Benone Sinulescu, acompaniați de o formație condusă de Victor Predescu.

Radio

DUMINICĂ 20 SEPTEMBRIE

PROGRAMUL I: 6,05 Concertul dimineții; 7,00 Radiojurnal; 7,15 De la munte la mare — program muzical; 8,00 Sumarul presei; 8,10 Avanpremieră cotidiană; 8,22 De la munte la mare (continure); 9,00 Radiomagazinul femeilor; 9,30 Ora satului; 10,00 Cavalcada ritmurilor; 11,15 Intîlnire cu melodia populară și interpretul preferat: 12,00 De toate pentru toți; 13,00 Radiojurnal. Sport; 13,15 De toate pentru toți... turiștii; 13,45 Noutățile săptămînii — muzică ușoară; 14,00 Unda veselă; 14,30 Cîntece cu... și fără cuvinte; 15,00 Caravana fanteziei; 15,45 Sport și muzică; 18,15 Parada soliștilor de muzică ușoară; 19,00 Gazeta radio; 19,25 Parada soliștilor de muzică ușoară (continuare); 19,35 Nestemate folclorice; 20,05 Teatru scurt. Premieră: „Actele" de Roger Avermaete; 20,33 Din creația compozitorului Ion Vasilescu; 20,45 Selecțiuni din opereta Vîrsta dansului de Ivor Novello; 21,00 Zece melodii preferate; 21,35 Romanțe interpretate de Mia Braia și Ion Luican; 22,00 Radiojurnal; 22,10 Panoramic sportiv; 22,30 Recital Sacha Distel; 22,50 Moment poetic; 23,00 Revista șlagărelor; 0,03—5,00 Estrada nocturnă.

CONCURS de muzică ușoară și populară

Mîine, la ora 10, la Casa de cultură din Petroșani se va organiza un concurs de muzică ușoară și populară. Scopul lui este de a selecta noi membri pentru completarea formațiilor existente și pentru depistarea talentelor încă necunoscute.

ÎN TURNEU

Colectivul de artiști amatori de la Casa de cultură din Petroșani care interpretează piesa „Păcală argat" de Petre Dulfu se va deplasa mîine la Aninoasa. Spectacolele vor fi prezentate la orele 11 și 20 pe scena clubului din localitate.

Mica publicitate

CUMPĂR casă familiară. VIND Wolskwagen — 1 200 — telefon 1453.

VIAȚA INTERNAȚIONALĂ

Președintele federal al Austriei, Franz Jonas, l-a primit pe ambasadorul român

VIENA 18. — Corespondentul Agerpres, Petre Stăncescu transmite: Președintele federal al Austriei, Franz Jonas, l-a primit vineri pe ambasadorul Republicii Socialiste România la Viena, Dumitru Aninoiu. Cu acest prilej a avut loc o convorbire în legătură cu apropiata vizită în Austria a președintelui Consiliului de Stat al României, Nicolae Ceaușescu. Convorbirea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială. Președintele Jonas l-a decorat pe ambasadorul român cu „Marele Ordin de aur cu cordon pentru merite al Republicii Austria", ca recunoaștere a contribuției sale la dezvoltarea relațiilor dintre România și Austria.

Stockholm

VERNISAJUL UNEI EXPOZIȚII ROMANEȘTI

STOCKHOLM 18 (Agerpres). — În prezența prințului regent al Suediei, Bertil, la Muzeul de Istorie din Stockholm a avut loc vineri vernisajul expoziției „Arta veche și medievală a metalului pe teritoriul României".

După salutul adresat celor prezenți de către directorul Muzeului, dr. Olov Isaksson, a luat cuvîntul vicepreședintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, Ion Moraru, academicianul Emil Condurachi și ministrul învățămîntului și culturii al Suediei, Ingvar Carlsson, care a deschis expoziția.

La vernisaj au participat deputați, funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe și Ministerul Învățămîntului și Culturii, reprezentanți ai autorităților locale, academicieni și alte personalități ale vieții culturale și științifice.

Expoziția românească este primită cu un deosebit interes în cercurile de specialiști și de publicul vizitator. Presa centrală și televiziunea au prezentat pe larg și în mod elogios exponatele românești.

Congresul mondial de sociologie

SOFIA 18. — Corespondentul Agerpres, Gheorghe Ieva, transmite: Vineri, în cadrul Congresului mondial de sociologie de la Varna, au continuat lucrările în diferite grupuri de lucru.

In secția a 7-a „Dezvoltarea planificată a mediilor urban și rural" — prof. univ. Miron Constantinescu, președintele Academiei de științe sociale și politice, a susținut referatul „Procesul de urbanizare în România".

Au mai prezentat comunicări și conf. dr. Berlogea Octavian („Criteriile de apreciere a eficienței sociale a asistenței medicale și a necesarului de cadre medico-sanitare în raport cu dinamica instituționalizării și socializării actului medical"), conf. univ. Ion Alnas („Fenomene migraționale în două zone rurale ale României"), Gh. Niculescu („Considerațiuni sociologice privind prestigiul militarului de profesie"), C. Florea („Dezvoltare-securitate în societatea contemporană") și dr. Nicolae S. Dumitru („Structura problematicii personalității adolescente").

Chile
Sărbătorirea zilei independenței

SANTIAGO DE CHILE 18 (Agerpres). — Poporul chilian a sărbătorit vineri ziua independenței. In urmă cu 160 de ani, la Santiago de Chile a fost creat guvernul autonom chilian în cadrul fostului imperiu colonial spaniol. Independența deplină a țării a fost obținută însă cu 8 ani mai tîrziu în urma unor lupte îndîrjite pentru alungarea cotropitorilor.

Sărbătorirea de anul acesta a zilei independenței este însoțită de o atmosferă de puternic entuziasm popular, generată de succesul obținut de candidatul frontului „Unitatea Populară", Salvador Allende (cel mai mare număr de voturi) la alegerile prezidențiale din 4 septembrie. Programul frontului „Unitatea populară" preconizează apărarea bogățiilor naționale prin îngrădirea exploatării lor de către companiile străine, îndeosebi cele nord-americane, profunde transformări sociale, reforma sistemului instituțional și alegerea unei Adunări populare reprezentative, iar pe plan extern promovarea unei politici independente și relații cu toate țările, indiferent de sistemul social.

Vizita tovarășului Ștefan Voitec în R. P. Bulgaria

TÎRNOVO 18. — Trimisul special Agerpres, Simion Morcovescu, transmite: Vineri, delegația Marii Adunări Naționale, condusă de tovarășul Ștefan Voitec, a avut o întîlnire la Sfatul Popular județean Plevna, unde Ivan Beșev, președintele Comitetului Executiv al Sfatului Popular județean, a făcut o expunere asupra dezvoltării economice, sociale și culturale a județului în anii puterii populare. Delegația a fost însoțită de Ekaterina Avramova, prim-vicepreședinte al Biroului Adunării populare, și de ambasadorul României la Sofia, Nicolae Blejan.

După ce au depus o coroană de flori la Mausoleul din Plevna al eroilor căzuți în războiul din 1877—1878, oaspeții români au vizitat muzeul consacrat eliberării Plevnei. Apoi, în localitatea Grivița, delegația a depus o coroană de flori la Mausoleul soldaților români căzuți pentru eliberarea Bulgariei.

Seara, delegația parlamentară română a sosit în orașul Veliko Tîrnovo, cetățeală a luptei seculare a poporului bulgar pentru libertate, independență națională și progres social. Comitetul Executiv al Sfatului Popular județean a oferit un dineu în cinstea oaspeților români.

Prezențe românești

● *Președintele Mexicului, Gustavo Diaz Ordaz, a inaugurat joi seara lucrările Adunării Generale extraordinare a Uniunii internaționale a organismelor oficiale de turism, convocată în vederea transformării sale într-un organism interguvernamental, care să acționeze în strînsă colaborare cu O.N.U. și agențiile sale specializate. Din țara noastră participă Alexandru Sobaru, președintele Oficiului Național de Turism.*

Șeful Departamentului mexican al turismului, Agostin Salvat, a declarat, în cadrul ședinței inaugurale, că transformarea Uniunii într-un organism interguvernamental este impusă de extraordinara dezvoltare pe care a cunoscut-o fenomenul turistic în perioada de după cel de-al doilea război mondial. El a apreciat că în anul 1970 numărul turiștilor va depăși cifra de 150 milioane. Președintele Uniunii, Georges Faddoul (Liban), a arătat, la rîndul său, că această măsură este necesară, întrucît turismul constituie unul din factorii cei mai eficienți care pot contribui la îmbunătățirea climatului internațional.

● *Delegația Comitetului național pentru apărarea păcii din Republica Socialistă România, formată din Tudor D. Ionescu, președintele Comitetului, și Ștefan Pataki, secretar al Comitetului județean Mureș de luptă pentru pace, aflată în vizită în Iugoslavia, a avut o întîlnire cu Vujanovici Nikola, președintele Ligii iugoslave pentru pace, independență și egalitatea în drepturi a popoarelor, și cu alte personalități din conducerea organizației iugoslave. Intrevederea, în cadrul căreia reprezentanții români și iugoslavi au făcut un larg schimb de păreri asupra mișcării pentru pace și a obiectivelor pe care le au cele două organizații naționale, a decurs într-o atmosferă prietenească.*

● *La Varșovia, și-a încheiat lucrările cel de-al 7-lea Congres internațional al dreptului muncii și asigurărilor sociale. Au participat peste 400 de specialiști din 30 de țări, printre care și România, precum și reprezentanți ai Biroului Internațional al Muncii și ai Asociației Internaționale de Asigurări Sociale*

● *Maxim Berghianu, președintele Comitetului de Stat al Planificării, șeful delegației Republicii Socialiste România, care se află în capitala R. P. Mongole pentru tratative în vederea semnării protocolului cu privire la colaborarea economică și schimburile de mărfuri dintre cele două țări pe perioada 1971—1975, a vizitat Combinatul industrial din Ulan Bator, unitate de bază a industriei mongole.*

Membrii delegației au fost, de asemenea, oaspeții constructorilor români și mongoli care înalță clădirea noului circ de stat din Ulan Bator.

Încercarea de deturnare a eșuat

CAIRO 18 (Agerpres). — In cursul zilei de joi, în Republica Arabă Unită a avut loc o încercare eșuată de deturnare a unui avion civil, anunță agenția M.E.N.

Avionul, aparținînd companiei egiptene de transporturi aeriene, se afla în zbor spre Luxor, în momentul cînd unul dintre pasageri a intrat înarmat în cabina pilotului, cerîndu-i acestuia să se îndrepte spre capitala Arabiei Saudite — Djeddah. Autorul încercării de deturnare a fost dezarmat și arestat chiar la bordul aparatului, de către personalul de securitate a zborului.

● Intîlnind un strat gros de ceață, cargoul grec „Aspidoforos" a eșuat joi seara în apropierea insulei Bondskaer din sud-vestul Finlandei. N-au fost înregistrate victime.

Greva de la „General Motors"

DETROIT 18 (Agerpres). — Administrația companiei „General Motors" a anunțat vineri concedierea temporară a aproximativ 12 000 de lucrători de la uzinele neafectate de greva declarată luni noaptea, ca urmare a întreruperii negocierilor privind încheierea unui nou contract colectiv de muncă. Motivul acestei măsuri l-ar constitui faptul că greva din majoritatea uzinelor companiei a determinat lipsa de piese în uzinele de asamblare, și deci o întrerupere a lucrului și la celelalte întreprinderi dependente de „General Motors". In cercurile sindicale se apreciază că prin aceste „lock out"-uri, compania „General Motors" urmărește să facă presiuni asupra greviștilor de a-și relua lucrul. Oricum, după cum a anunțat conducerea sindicatului lucrătorilor din industria de automobile (U.A.W.) greva celor peste 340 000 de muncitori declanșați la începutul acestei săptămîni va continua cel puțin pînă la 22 septembrie, dată cînd este proiectată reluarea negocierilor dintre patronat și sindicate cu participarea unui mediator federal.

PARIS 18. — Corespondentul Agerpres, Ion Grigorescu, transmite: In zilele de 17 și 18 septembrie a avut loc la Paris cea de-a 58-a sesiune a comitetului sediului UNESCO, sub președinția reprezentantului român, ambasadorul Valentin Lipatti, delegat permanent pe lîngă UNESCO. Comitetul a examinat rapoartele pe care directorul general urmează să le prezinte conferinței generale în legătură cu politica de construcții ale imobilelor sediului organizației și a formulat recomandările sale în această privință. De asemenea, comitetul a examinat raportul său de activitate pe perioada 1969—1970. Raportul va fi supus dezbaterii conferinței generale a UNESCO de la 13 octombrie.

„DECLANȘAREA OSTILITĂȚILOR"

LONDRA 18 (Agerpres). — Comitetul executiv al sindicatelor minerilor britanici a adresat joi un apel la grevă generală celor aproximativ 300 000 de membri în sprijinul cererilor privind mărirea salariilor. Sindicatul minerilor a apreciat drept „total neacceptabile" ultimele propuneri făcute de patronat pentru soluționarea conflictului de muncă și a anunțat că, începînd de la 12 octombrie, apelul va fi supus votului sindicatelor locale ale minerilor. Lawrence Dely, secretarul general al sindicatului, și-a exprimat încrederea că cel puțin două treimi din numărul minerilor britanici vor aproba această hotărîre, astfel încît greva generală va putea să înceapă la 25 octombrie.

In același timp, s-a anunțat că sindicate reprezentînd 800 000 de lucrători din serviciile municipale au hotărît să înceteze lucrul în întreaga țară. Această acțiune riscă să paralizeze o serie de sectoare cum sînt: serviciile de salubritate, ambulanțele, întreținerea drumurilor etc.

Potrivit agenției U.P.I., anunțarea celor două greve marchează „declanșarea ostilităților" între sindicate și guvernul conservator britanic, care ar putea duce la o înfruntare serioasă în toamna și iarna acestui an.

Dezbaterile Adunării Generale a O.N.U.

NEW YORK 18 — Corespondentul Agerpres, Constantin Alexandroaie, transmite: Comitetul general al Adunării Generale a Organizației Națiunilor Unite, în ședința sa de joi după-amiază, și-a încheiat dezbaterile asupra definitivării ordinii de zi a celei de-a 25-a sesiuni o O.N.U. și a repartizat celor 7 comitete ale Adunării Generale punctele înscrise pe agenda definitivă a sesiunii.

Comitetul general a aprobat în unanimitate cererea reprezentantei noastre, Maria Groza, ca propunerea României privind „Consecințele economice și sociale ale cursei înarmărilor și efectele sale profund dăunătoare asupra păcii și securității în lume" să fie repartizată spre examinare Comitetului nr. 1 pentru problemele politice și de securitate. Cea de a doua propunere românească privind „Rolul științei și tehnologiei moderne în dezvoltarea națiunilor și necesitatea întăririi cooperării economice, tehnice și științifice între state", a fost înscrisă pe ordinea de zi a Comitetului numărul 2, pentru problemele economice și financiare.

Dezbaterile comitetului general s-au încheiat cu înscrierea pe agenda sesiunii a așa-numitului punct „problema coreeană — raportul Comisiei O.N.U. pentru unificarea și refacerea Coreei", propus de S.U.A.

Opunîndu-se înscrierii pe ordinea de zi a Adunării Generale a așa-zisei „probleme coreene", reprezentanta României, Maria Groza, a subliniat că problema unificării Coreei, țară temporar divizată, ține de competența exclusivă a poporului coreean. „Aderarea la principiile Cartei, a declarat ea, implică abandonarea așa-zisei Comisii O.N.U. pentru unificarea și refacerea Coreei și recunoașterea de către Adunarea Generală a dreptului poporului coreean de a-și hotărî singur propria soartă, inclusiv unificarea pașnică a țării sale pe baze democratice, în scopul înfăptuirii aspirațiilor coreenilor de a trăi ca o națiune liberă, într-o patrie unificată, democrată și prosperă".

Agenda definitivă a celei de a 25-a sesiuni a Adunării Generale a Organizației Națiunilor Unite conține acum 98 de puncte.

●

NEW YORK 18. — Corespondentul Agerpres, Constantin Alexandroaie, transmite: Ședința plenară de vineri dimineață a Adunării Generale a O.N.U. a fost deschisă prin discursul rostit în cadrul dezbaterilor de politică generală, de ministrul afacerilor externe al Perului, generalul Edgardo Mercado Jarrin. Vorbitorul și-a axat în principal discursul pe necesitatea urgentă a întreprinderii unor măsuri concrete și eficiente pe linia promovării între statele comunității internaționale a unor relații bazate pe egalitate, respect reciproc, neintervenție în treburile interne ale altora, respectarea suveranității și independenței națiunilor.

In continuarea ședinței a luat cuvîntul Maurice Schumann, ministru al afacerilor externe al Franței, care, referindu-se la necesitatea întăririi O.N.U. și sporirii eficacității sale, s-a pronunțat pentru transpunerea în practică a principiului universalității organizației și pentru recunoașterea drepturilor legitime ale R. P. Chineze la O.N.U. „Este o iluzie să credem că această organizație își poate îndeplini misiunea pentru care a fost creată, atîta timp cît ea rămîne incompletă. Trebuie, oare, ca sub pretextul că problema reprezentării Chinei la O.N.U. se discută de 20 de ani, să o mai amînăm încă alți 20 de ani?", a întrebat Maurice Schumann asistența.

PE SCURT

● **Kim Ir Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii din Coreea, președintele Cabinetului de Miniștri al R.P.D. Coreene, l-a primit joi pe ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România la Phenian, Aurel Mălnășan. La întrevedere, a luat parte ministrul afacerilor externe al R.P.D. Coreene, Hă Dan.**

Cu acest prilej a avut loc o convorbire prietenească.

● Ministrul afacerilor externe al Etiopiei, Katema Yifru, a sosit la Bujumbura — capitala Republicii Burundi — prima etapă a turneului pe care-l întreprinde în mai multe state africane.

● In orașul italian Reggio Calabria domnește o situație încordată, ca urmare a grevei generale de protest împotriva desemnării centrului administrativ regional în localitatea vecină, Catanzaro. Intre manifestanți și poliție au avut loc ciocniri. O persoană a fost ucisă și mai multe altele rănite. Agențiile de presă relatează că peste 100 de persoane au fost arestate.

● La Rabat, s-a anunțat că regele Hassan al II-lea al Marocului va avea simbătă la Casablanca o întîlnire cu președintele Algeriei, Houari Boumediene.

● Banca Centrală a Braziliei a anunțat o nouă devalorizare a monedei naționale. Noua paritate a cruzeiro-ului va fi, începînd de vineri, de 4,69 față de dolarul S.U.A.

● Perspectiva colaborării spațiale între Statele Unite și Europa occidentală a fost deschisă, se arată într-un comunicat comun publicat joi la Washington în urma convorbirilor dintre miniștrii pentru problemele științei din Belgia, Franța și Anglia, reprezentînd Conferința spațială europeană, cu reprezentanți ai Departamentului de Stat al S.U.A. și ai N.A.S.A.

SITUAȚIA DIN IORDANIA

AMMAN 18 (Agerpres). — Situația din Amman, precum și din alte cîteva orașe iordaniene continuă să se mențină încordată ca urmare a unor noi ciocniri între forțele guvernamentale și cele ale palestinienilor. Intr-un comunicat oficial se arată că trupele iordaniene au instituit controlul asupra a 16 districte ale capitalei, dar că în unele părți ale orașului continuă să existe puncte de rezistență ale grupurilor de comando. De asemenea, vineri după-amiază, forțele guvernamentale au bombardat tabăra de refugiați Al-Hussein din Amman și au distrus imobilul revistei „Al-Charara" — organ al Frontului democratic popular pentru eliberarea Palestinei. Pe de altă parte, un comunicat al organizațiilor palestiniene, difuzat de postul de radio Bagdad, afirmă că forțele de comando controlează partea de nord a Iordaniei, inclusiv localitatea Irbid, al doilea oraș ca mărime. Aceeași sursă anunță că se desfășoară lupte înverșunate în localitățile Rumta, Torrah, Beit Farras, Zarka și Irbid.

In încercarea de a găsi o soluție, Habes Majali, guvernatorul militar general iordanian, a cerut forțelor de comando palestiniene să înceteze orice rezistență și să părăsească Ammanul pentru a evita pierderile de vieți omenești. S-a anunțat, totodată, că armata iordaniană este gata să pună capăt ostilităților dacă C.C. al Rezistenței Palestiniene va ordona încetarea focului, iar unitățile de gherilă vor fi retrase din interiorul localităților urbane și rurale. O proclamație, difuzată de postul de radio Amman, declara că dacă această ofertă este respinsă, forțele armatei iordaniene vor fi obligate să-și intensifice atacurile.

Citind un purtător de cuvînt al forțelor de comando, agenția Reuter transmite din Beirut că C.C. al Rezistenței Palestiniene a respins propunerea de încetare a focului și a lansat un apel pentru ridicarea de baricade pe străzile capitalei Iordaniei.

Agențiile de presă anunță că în cursul luptelor care au avut loc joi și vineri s-ar fi înregistrat numeroși răniți și morți de ambele părți. Una din cele mai dificile probleme este evacuarea răniților, orașul Amman fiind lipsit în prezent de apă, electricitate și legături telefonice.

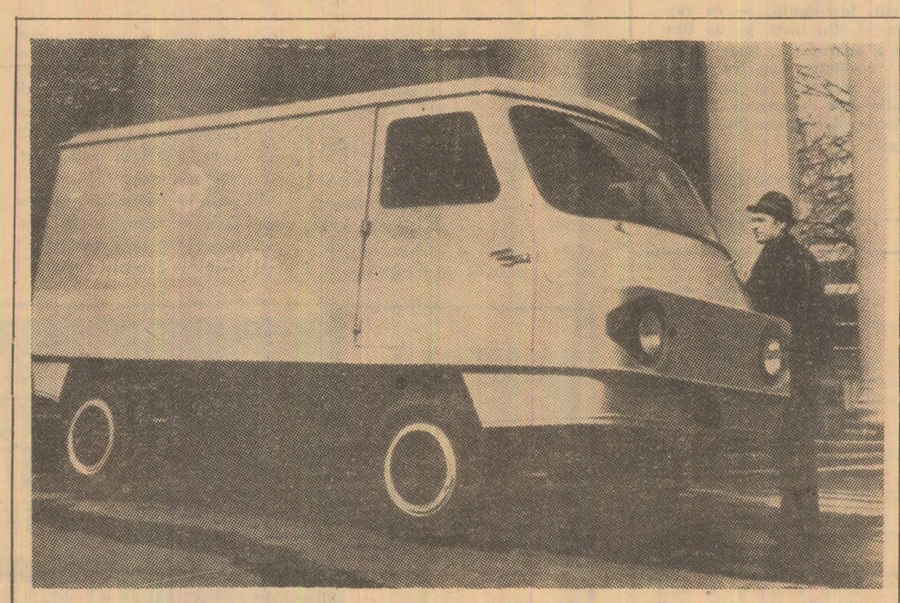
Ziarul „Al Ahram" anunță că „în timp ce rezistența palestiniană cerea Irakului să intervină în conflictul cu autoritățile iordaniene, forțele irakiene s-au retras din orașul Zarka, unde aveau loc ciocniri și s-au deplasat pe pozițiile situate în afara zonelor de lupte". Citînd informații din surse palestiniene, ziarul afirmă că forțe irakiene s-ar fi regrupat în nordul Iordaniei pe șoseaua Mafrak, „probabil pentru a se reîntoarce în Irak".

In legătură cu situația creată în Iordania, în numeroase capitale arabe se depune o intensă activitate în vederea aplanării actualului conflict.

Intrunit în cursul nopții de joi spre vineri în capitala egipteană, Consiliul Ligii Arabe a adoptat o rezoluție în care se exprimă îngrijorarea în legătură cu evenimentele din Iordania. Consiliul a cerut încetarea necondiționată a ostilităților dintre trupele regale și comandourile palestiniene. Consiliul Ligii va rămîne în sesiune permanentă pentru a urmări evoluția situației.

Din Cairo se anunță că președintele Republicii Arabe Unite, Gamal Abdel Nasser, a avut joi întrevederi cu președintele Consiliului Comandamentului Revoluției din Libia, Moamer El Gedafi, în legătură cu evenimentele de la Amman. Șeful statului major egiptean, generalul Mohamed Ahmed Sadek, a sosit vineri după-amiază în capitala Iordaniei pentru a remite regelui Hussein și conducătorului organizațiilor palestiniene, Yasser Arafat, un mesaj al șefilor de state din R.A.U., Sudan și Libia. Cei trei șefi de stat — se arată în mesaj — cer încetarea ostilităților, acțiune necesară în vederea începerii unor negocieri.

Din Aden și Alger se anunță că Republica Populară a Yemenului de sud și Frontul de Eliberare Națională din Algeria au adresat mesaje de sprijin organizațiilor palestiniene. Emirul Kuweitului, Sabah El-Salem El Sabah, a adresat regelui Hussein și conducătorului palestinian Yasser Arafat un apel la încetarea imediată a luptelor. El se declară dispus să plece la Amman pentru a media în conflictul dintre cele două părți. Agenția MEN anunță că Libia a hotărît să sisteze contribuția sa la fondul arab de ajutorare a guvernului iordanian. Agenția citată menționează că, în următoarele zile, în capitala Libiei — Tripoli — va avea loc o reuniune la nivel înalt a șefilor statelor arabe pentru a examina situația din Iordania.



U.R.S.S.: Un nou acumulator pentru automobilul electric a fost realizat la Moscova. Primul acumulator de acest fel a fost realizat în anul 1969. Comparativ cu aceasta acumulatorul anului 1970 dă automobilului calități superioare. Capacitatea de încărcare a noului automobil electric este de 500 kg, viteza 45—50 km pe oră. Se poate parcurge cu acumulatorul o dată încărcat 80—100 km. Mașina pornește imediat și fără zgomot în numai 11 secunde, atingînd 40 km pe oră. Greutatea automobilului este de 1 800 kg.

Proiectanții uzinei de automobile din Moscova nu s-au declarat pe deplin mulțumiți de această realizare, cercetările și experiențele continuînd pînă la găsirea formulei ideale.

In foto: Noul automobil electric.

Mîine, alegeri generale în Suedia

STOCKHOLM 18 (Agerpres). — In Suedia, vor avea loc duminică alegeri generale. Aproximativ 6 640 000 de alegători sînt chemați la urne pentru a desemna pe cei 350 de membri ai noii Adunări Naționale, organ unic, care, potrivit constituției suedeze adoptate în anul 1968, va înlocui actualul sistem parlamentar bicameral. După cum s-a mai anunțat, spre deosebire de vechiul sistem parlamentar, în baza căruia deputații erau aleși pe o perioadă de patru ani, noul sistem limitează durata mandatelor deputaților la numai trei ani. Cu prilejul scrutinului de la 20 septembrie, vor fi aleși și consilierii provinciali și municipali pentru o nouă perioadă de patru ani. Aceste alegeri constituie prima consultare electorală după instalarea lui Olof Palme în funcția de prim-ministru și președinte al Partidului social-democrat.

Recente sondaje de opinie efectuate în rîndul corpului electoral indică o ușoară scădere a popularității social-democraților. Ultimul sondaj arată că 48 la sută dintre cei chestionați s-au pronunțat în favoarea social-democraților, (față de 50,1 la sută la trecutele alegeri). Cu toate acestea, observatorii politici apreciază că este puțin probabil ca ei să poată fi înfrînți în alegerile de duminică.

FAPTUL DIVERS ÎN LUME

Răpit de Mafia

PALERMO 18 (Agerpres). — Poliția siciliană a anunțat că Mauro de Mauro, redactor-șef al ziarului „L'Ora", care apare la Palermo, a dispărut de la domiciliul său. Există temeri că el ar fi fost răpit de Mafia. De Mauro, unul din cei mai cunoscuți ziariști sicilieni, a dus o luptă înverșunată împotriva Mafiei, denunțînd numeroase aspecte ale activității acestui „sindicat al crimei". Potrivit martorilor, el ar fi fost silit de trei persoane să se urce în automobilul său, cei patru plecînd apoi într-o direcție necunoscută. Mai tîrziu, automobilul a fost găsit abandonat într-un alt cartier al orașului Palermo.

Două orașe antice

ROMA 18 (Agerpres). — O echipă de cercetători submarini italieni a descoperit în largul coastelor Siciliei două orașe antice, scufundate în urma unui cataclism în primul secol al erei noastre. Hyccara era un oraș binecunoscut de lumea antică, fiind cucerit de atenieni în anul 415 î.e.n. Ruinele lui au fost acum găsite în apropierea actualei localități Terrasini, la cîțiva kilometri de Palermo. Cu prilejul săpăturilor submarine, membrii echipei au descoperit o fortificație care depășește un kilometru în lungime, avansînd mult în larg. Celălalt oraș, Osteode, a fost localizat la 2 km vest de Insula Ustica. După cum a declarat prof. Umberto Massoco, specialist în problemele antichității, orașul Osteode făcea parte, înainte de cataclism, din Insula Ustica.

Tot în Sicilia, a fost descoperită de către prof. Vincenzo Tusa o necropolă datînd din epoca bronzului. Aici, se găsesc morminte săpate în stîncă, care conțin numeroase obiecte din ceramică, inele de bronz și alte bijuterii. Dimensiunile necropolei lasă să se presupună existența unui centru urban important în această zonă muntoasă a Siciliei, ușor de apărat împotriva deselor incursiuni ale piraților veniți de pe mare. Este prima necropolă datînd din epoca bronzului descoperită în partea de vest a Siciliei.

Obiect zburător neidentificat

JOHANNESBURG 18 (Agerpres). — Un obiect zburător neidentificat a fost semnalat în noaptea de joi spre vineri în Republica Sud-Africană. Sute de locuitori din Johannesburg, Pretoria și regiunile înconjurătoare au anunțat telefonic poliția și observatorul astronomic în legătură cu acest eveniment. Descrierile aproape identice au consemnat că obiectul zburător incandescent emitea o puternică lumină alb-trandafirie, lăsînd pe cer o urmă luminoasă, înainte de a exploda și a se dezintegra.

Ca întotdeauna în asemenea împrejurări, părerile sînt împărțite: unii presupun că ar fi vorba de un satelit artificial intrat în atmosfera terestră, în timp ce alții afirmă că obiectul zburător ar fi fost un meteorit.

Loto

NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA SPECIALĂ DIN 18 SEPTEMBRIE 1970:

Extragerea I: 80 38 27 19 76 23 43 75 70.

Extragerea a II-a: 33 24 73 16 47 2 78.

Extragerea a III-a: 71 80 86 65 55 2.

Extragerea a IV-a: 30 32 28 29 84 35.

Extragerea a V-a: 40 39 77 47 41 29 55 38.

Fond de premii: 2 425 250 lei.

Tiparul — Intreprinderea poligrafică Hunedoara — Subunitatea Petroșani 40 369